



## TUBOS DE AÇO LINHA LEVE E PESADA



### TUBOS DE FREIO VOLKSWAGEN

#### TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 SEDAN 1200 1300 1300L 1500 1600

CÓDIGO	MEDIDA (MM)	CÓDIGO ORIGINAL	DESCRIÇÃO
348 102.145	2145	113.611.741/1	CENTRAL - CIL. MESTRE A BIFURCAÇÃO - TODOS 113.611.741/1
348 100.200	200	113.611.723/763A	DIANTEIRO ESQUERDO - TRASEIRO ESQUERDO - 1200 / 1300 / 1300 L 113.611.723/763A
348 100.550	550	113.611.724A	DIANTEIRO - CIL. MESTRE AO FLEX. RODA DIREITA - 1300 / 1500 / 1600
348 100.320	320	113.611.723A	DIANTEIRO ESQUERDO - 1300 / 1500 / 1600
348 100.670	670	113.611.764B	TRASEIRO - BIFURCAÇÃO AO FLEX. DIREITO - TODOS
348 100.340	340	113.611.781	TRASEIRO - FLEX. A RODA ESQ. E RODA DIREITA - 1300 / 1500 / 1600
348 100.380	380	113.611.805B	TUBO DE ALIMENTAÇÃO - CIL. MESTRE AO RESERVATÓRIO - TODOS
348 100.680	680	111.127.521A	TUBO DE ALIMENTAÇÃO DA BOMBA 1200 / 1300

#### TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - BRASILIA E VARIANT

348 202.230	2230	131.611.741-Z	CENTRAL - CIL. MESTRE A BIFURCAÇÃO
348 200.280	280	131.611.723-1	DIANTEIRO - CIL. MESTRE AO FLEX. RODA ESQUERDA
348 200.540	540	131.611.724-1	DIANTEIRO - CIL. MESTRE AO FLEX. RODA DIREITA
348 200.200	200	113.611.763A	TRASEIRO - BIFURCAÇÃO AO FLEXÍVEL ESQUERDO
348 200.700	700	131.611.764-Z	TRASEIRO - BIFURCAÇÃO AO FLEXÍVEL DIREITO
348 200.340	340	113.611.781-D	TRASEIRO - FLEXÍVEL A RODA ESQUERDA E RODA DIREITA
348 200.380	380	113.611.805-2	TUBO DE ALIMENTAÇÃO - CIL. MESTRE AO RESERVATÓRIO

#### TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - KOMBI 1200 1500 1600

348 302.820	2820	211.611.741-B	CENTRAL - CIL. MESTRE A BIFURCAÇÃO - 1200 / 1500
348 302.230	2230	211.611.741-1	CENTRAL - CIL. MESTRE A BIFURCAÇÃO - CLIPPER
348 300.730	730	211.611.723	DIANTEIRO - CIL. MESTRE AO FLEX. RODA ESQ. - 1200 / 1500 / 1600
348 301.250	1250	211.611.724	DIANTEIRO - CIL. MESTRE AO FLEX. RODA DIREITA
348 300.370	370	211.611.505-B	DIANTEIRO - FLEXÍVEL A RODA ESQUERDA
348 300.380	380	211.611.506-B	DIANTEIRO - FLEXÍVEL A RODA DIREITA
348 300.160	160	211.611.763-B	TRASEIRO - BIFURCAÇÃO AO FLEXÍVEL ESQUERDO
348 300.560E	560	211.611.764-B	TRASEIRO - BIFURCAÇÃO AO FLEXÍVEL ESQUERDO
348 300.560D	560	211.611.782-B	TRASEIRO - FLEXÍVEL A RODA DIREITA
348 300.550	550	211.611.781-B	TRASEIRO - FLEXÍVEL A RODA ESQUERDA
348 302.580	2580	211.611.741-1	CENTRAL - CIL. MESTRE A BIFURCAÇÃO - CLIPPER

#### TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - GOL PARATI SAVEIRO VOYAGE

348 403.700	3700	305.611.742-7	MESTRE DIREITO
348 403.170	3170	305.611.741-7	MESTRE ESQUERDO
348 401.330	1330	303.611.724-2	DIANTEIRO DIREITO
348 400.740	740	303.611.723-3	DIANTEIRO ESQUERDO
348 400.600	600	303.611.733-2	TRASEIRO ESQUERDO
348 400.520	520	303.611.744-2	TRASEIRO DIREITO
348 403.900	3900	305.611.742-7	MESTRE DIREITO
348 403.300	3300	305.611.741-7	MESTRE ESQUERDO
348 401.500	1500	303.611.724-2	DIANTEIRO DIREITO
348 400.890	890	303.611.723-2	DIANTEIRO ESQUERDO
348 400.620	620	303.611.733-2	TRASEIRO ESQUERDO
348 400.720	720	303.611.744-2	TRASEIRO DIREITO

#### TUBO 3/16" COM 2 PORCAS M 10 X 1 - PASSAT

348 501.250	1250	823.711.724	DIANTEIRO DIREITO S/ SERVO FREIO
348 501.330	1330	843.611.724	DIANTEIRO DIREITO C/ SERVO FREIO
348 500.670	670	823.611.723	DIANTEIRO ESQUERDO S/ SERVO FREIO
348 500.750	750	843.611.723	DIANTEIRO ESQUERDO C/ SERVO FREIO
348 500.500	500	321.611.763-4	TRASEIRO DIREITO / ESQUERDO - TODOS
348 502.750	2750	321.611.742	CENTRAL MESTRE DIREITO S/ SERVO FREIO
348 503.330	3330	321.611.742-A	CENTRAL MESTRE DIREITO C/ SERVO FREIO
348 502.550	2550	321.611.741	CENTRAL MESTRE ESQUERDO S/ SERVO FREIO
348 502.580	2580	*****	CENTRAL MESTRE ESQUERDO C/ SERVO FREIO

**TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - VOLKSWAGEN - FIAT - GM - FORD**

CÓDIGO	MEDIDA (MM)	DESCRIÇÃO
348 600.200	200	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.280	280	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.340	340	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.405	405	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.560	560	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.700	700	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.730	730	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.240	1240	TUBO 3/16 X M-10 MACHO

**TUBO 3/16" COM 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - VOLKSWAGEN - FIAT - GM - FORD**

348 600.250	250	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.350	350	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.450	450	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.650	650	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.300	300	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.330	330	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 600.900	900	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.000	1000	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.200	1200	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.400	1400	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.500	1500	TUBO 3/16 X M-10 MACHO
348 601.600	1600	TUBO 3/16 X M-10 MACHO

**TUBO 1/4 " DIVERSOS - VOLKSWAGEN**

348 702.450	2450	111.209.211-B	TUBO COMBUSTÍVEL CENTRAL TANQUE À MANGUEIRA
348 701.130	1130	113.805.641-1	TUBO GUIA DO CAPÔ - SEDAN
348 700.220	220	113.129.893-A	TUBO GUIA DO CABO ACELERADOR MOTOR REFRIGERADO À AR - TODOS
348 700.390	2390	211.703.509-A	TUBO GUIA DO CABO ACELERADOR CENTRAL - TODOS
348 701.890	1890	211.703.517-A	TUBO GUIA DO CABO DA EMBREAGEM CENTRAL - TODOS
348 700.001		131.298.211	TUBO DE SAÍDA DA GASOLINA - C/ PORCA - VOLKS - TODOS (BENGALINHA)

**TUBO 3/16" C/2 PORCAS MACHO M 10X1,25 - 147(77/87)FIORINO (82/87) OGGI(83/87) PANORAMA(80/87) SPAZIO(83/84) ROSCA GROSSA**

348 802.850	2850	4.350.986	MESTRE (SEM SERVO - FREIO)
348 800.380	380	4.237.944	TRASEIRO CORRETOR À CONEXÃO
348 800.200D	200	4.350.988	TRASEIRO DIREITO FLEXÍVEL AO CILINDRO
348 800.200E	200	4.350.990	TRASEIRO ESQUERDO FLEXÍVEL AO CILINDRO
348 800.930	930	4.237.946	TRASEIRO DIREITO CONEXÃO AO FLEXÍVEL
348 800.320	320	4.237.948	TRASEIRO ESQUERDO CONEXÃO AO FLEXÍVEL
348 801.250	1250	4.350.984	DIANTEIRO DIREITO - CIL. MESTRE AO FLEX. S/ SERVO FREIO
348 800.420	420	4.350.982	DIANTEIRO ESQ. - CIL. MESTRE AO FLEX. SEM SERVO FREIO

**TUBO 3/16"C/2 PORCAS MACHO M10X1 UNO (84..)ELBA(84..)FIORINO 255(88/...)PICK UO (88/...)PREMIO (84/..)UNO 1.5 (89/...) ROSCA FINA**

348 902.850	2850	3/16 X M-10	MESTRE
348 900.380	380	3/16 X M-10	TRASEIRO CORRETOR À CONEXÃO
348 900.200D	200	3/16 X M-10	TRASEIRO DIREITO FLEXÍVEL AO CILINDRO
348 900.200E	200	3/16 X M-10	TRASEIRO ESQUERDO FLEXÍVEL AO CILINDRO
348 900.930	930	3/16 X M-10	TRASEIRO DIREITO CONEXÃO AO FLEXÍVEL
348 900.320	320	3/16 X M-10	TRASEIRO ESQUERDO CONEXÃO AO FLEXÍVEL
348 901.250	1250	3/16 X M-10	DIANTEIRO DIREITO
348 900.420	420	3/16 X M-10	DIANTEIRO ESQUERDO

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - FIAT TIPO**

348 110.635	635		CIL. MESTRE A RODA DIREITA DIANTEIRA
348 110.875	875		CIL. MESTRE A RODA ESQUERDA DIANTEIRA
348 112.950	2950		DO SERVO FREIO A RODA DIREITA TRASEIRA
348 112.940	2940		DO SERVO FREIO A RODA ESQUERDA TRASEIRA
348 110.600	600		CENTRAL - TRASEIRO DIREITO
348 111.010	1010		TRASEIRO PARA A RODA DIREITA
348 110.590	590		CENTRAL PARA A RODA ESQUERDA TRASEIRA
348 110.560	560		TRASEIRO PARA A RODA ESQUERDA

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - PALIO**

348 120.410	410	C/ES/ABS	RODA DIANT. ESQ. / DIR.
348 120.640	640	S/ABS	CENTRAL DIANT. ESQ.
348 122.225	1225	S/ABS	CENTRAL DIANT. DIR.
348 123.490	3490	S/ABS	CENTRAL ESQ.
348 123.765	3765	C/ABS	CENTRAL ESQ.
348 123.175	3175	S/ABS	CENTRAL DIR.

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - PALIO**

CÓDIGO	MEDIDA (MM)		DESCRIÇÃO
348 123.440	3440	****	CENTRAL DIR.
348 120.605E	605	C/ES/ABS	RODA TRAS. ESQ.
348 120.605D	605	C/ES/ABS	RODA TRAS. DIR.
348 120.240	240	C/ABS	DIANT. ESQ. BOMBA HIDRÁULICA
348 120.205	205	C/ABS	DANT. DIR. BOMBA HIDRÁULICA
348 120.660	660	C/ABS	DIANT. ESQ. DO SERVO HIDRO
348 120.630	630	C/ABS	DIANT. DIR. DO SERVO HIDRO
348 120.575	575	C/ABS	DIANT. ESQ. DA BOMBA P/ RODA
348 120.545	545	C/ABS	DIANT. DIR. DA BOMBA P/ RODA

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - TEMPRA**

348 131.545	1545	S/ABS	DIANT. DO CILINDRO MESTRE
348 130.785	785	C/ES/ABS	TRAS. ESQ. DO CORRETOR
348 130.920	920	C/ES/ABS	TRAS. DIR. DO CORRETOR
348 130.650	650	S/ABS	DIANT. ESQ. DO CORRETOR
348 134.075	4075	C/ES/ABS	CENTRAL ESQ.
348 134.215	4215	S/ABS	CENTRAL DIR.
348 134.310	4310	C/ABS	CENTRAL DIR.
348 132.185	2185	C/ABS	DIANT. ESQ. DA BOMBA
348 130.900	900	C/ABS	DIANT. DIR. DA BOMBA

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS - FORD - CORCEL (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 141.180	1180	3/16X3/8 24 FIOS	DIANTEIRO DIREITO - 69/74
348 140.720	720	3/16X3/8 24 FIOS	DIANTEIRO ESQUERDO - 69/74
348 141.250	1250	3/16X3/8 24 FIOS	DIANTEIRO DIREITO - 75/...
348 140.640	640	3/16X3/8 24 FIOS	DIANTEIRO ESQUERDO - 75/...
348 141.000	1000	3/16X3/8 24 FIOS	TRASEIRO DIREITO - 69/...
348 140.600	600	3/16X3/8 24 FIOS	TRASEIRO ESQUERDO - 69/...
348 142.850	2850	3/16X3/8 24 FIOS	CENTRAL MESTRE - 69/...

**TUBO 3/16 C/ 1 PORCA FEMEA 3/8 X 24 FIOS E 1 PORCA MACHO M10 X 1 - ESCORT VERONA APOLO (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 150.800	800	85.AV.2264-B	DIANTERIO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE A RODA
348 150.230	230	85.AV.2266-A	TRASEIRO ESQUERDO DO FLEXÍVEL AO CILINDRO DE RODA
348 151.870	1870	85.AV.2263-A	DIANTEIRO DO CILINDRO MESTRE A RODA
348 150.235	235	85.AV.2267-A	TRASEIRO DIREITO DO FLEXÍVEL AO CILINDRO DA RODA
348 151.080	1080	85.AV.2L476-A	TRASEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE A VALVULA REDUTORA
348 153.760	3760	85.AV.2L477-A	TRASEIRO ESQUERDO DA VALVULA REDUTORA AO FLEXIVEL
348 150.940	940	85.AV.2B112 A	TRASEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE A VALVULA REDUTORA
348 153.425	3425	85.AV.2B113 A	TRASEIRO DIREITO DA VALVULA REDUTORA AO FLEXIVEL

**TUBO 3/16 C/ 1 PORCA FÊMEA 3/8 X 24 FIOS E UMA PORCA MACHO M10 X1 - FORD KA**

348 310.410	410		KA DISTRIBUIDOR T AO INTERMEDIÁRIO LADO ESQUERDO
348 311.980	1980		KA INTERMEDIÁRIO ESQUERDO
348 311.320	1320		KA INTERMEDIÁRIO AO FLEXIVEL TRASEIRO ESQUERDO
348 310.590	590		KA CILINDRO MESTRE AO DISTRIBUIDOR T
348 310.680	680		KA CILINDRO MESTRE AO INTERMEDIÁRIO DIREITO
348 312.020	2020		KA INTERMEDIÁRIO DIREITO
348 311.330	1330		KA INTERMEDIÁRIO DIREITO AO FLEXIVEL TRASEIRO DIREITO
348 311.010	1010		KA DISTRIBUIDOR T AO FLEXIVEL DIANTEIRO ESQUERDO
348 311.980	1980		KA CILINDRO MESTRE AO FLEXIVEL DIANTEIRO DIREITO

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS - F1000**

348 160.740	740	BEOC-2K468A	LIGAÇÃO MANGUEIRA DO HIDROVACUO
348 161.018	1018	BEOC-2A040A	CIL. MESTRE AO CONCTOR DE 3 SAIDAS
348 161.300	1300	BEOC-2263A	DO CONECTOR DE 3 SAIDAS A MANGUEIRA RODA DIANT. / DIR.
348 160.532	532	BEOC-2264A	DO CONECTOR DE 3 SAIDAS A MANGUEIRA RODA DIANT. / ESQ.
348 160.698	698	BEOC-2272C	CIL. MESTRE A MANG. LIGAÇÃO VALVULA CONTROLE DE PRESSÃO
348 161.945	1945	BEOC-2L391B	MANG. DE LIGAÇÃO A ENTRADA DA VALV.CONTROLE DE PRESSÃO
348 160.560	560	BEOC-2B255A	SAÍDA DA VALV.CONTROLE DE PRESSÃO A MANGUEIRA TRASEIRA
348 161.169	1169	BEOC-2267A	TRASEIRO DIREITO - SAÍDA DO CONECTOR DE 3 SAÍDAS
348 160.531	531	BEOC-2268A	TRASEIRO ESQUERDO - SAÍDA DO CONECTOR DE 3 SAÍDAS

**TUBO 1/4 C/ 2 PORCAS MACHO 7/16 X 24 FIOS - F1000**

348 160.740A	740	BEOC-2K468A	LIGAÇÃO MANGUEIRA DO HIDROVACUO
348 161.018A	1018	BEOC-2A040A	CIL. MESTRE AO CONCTOR DE 3 SAIDAS
348 161.300A	1300	BEOC-2263A	DO CONECTOR DE 3 SAIDAS A MANGUEIRA RODA DIANT. / DIR.
348 160.532A	532	BEOC-2264A	DO CONECTOR DE 3 SAIDAS A MANGUEIRA RODA DIANT. / ESQ.
348 160.698A	698	BEOC-2272C	CIL. MESTRE A MANG. LIGAÇÃO VALVULA CONTROLE DE PRESSÃO
348 161.945A	1945	BEOC-2L391B	MANG. DE LIGAÇÃO A ENTRADA DA VALV.CONTROLE DE PRESSÃO
348 160.560A	560	BEOC-2B255A	SAÍDA DA VALV.CONTROLE DE PRESSÃO A MANGUEIRA TRASEIRA

**TUBO 1/4 C/ 2 PORCAS MACHO 7/16 X 24 FIOS - F1000**

CÓDIGO	MEDIDA (MM)	DESCRIÇÃO		PREÇO
348 161.169A	1169	BE0C-2267A	TRASEIRO DIREITO - SAÍDA DO CONECTOR DE 3 SAÍDAS	
348 160.531A	531	BE0C-2268A	TRASEIRO ESQUERDO - SAÍDA DO CONECTOR DE 3 SAÍDAS	

**TUBO 1/4 C/ 2 PORCAS MACHO 7/16 24 FIOS - F4000**

348 170.714	714	BE1Y2A040C	LIGAÇÃO DA MANGUEIRA DIANTEIRA	
348 171.454	1454	BE1Y2352A	CIL. MESTRE A MANGUEIRA DIANT.	
348 172.839	2839	BE1Y2263B	CONECTOR DE 4 SAÍDAS A MANGUEIRA DA RODA DIANT. DIREITA	
348 172.049	2049	7STU2264A	CONECTOR DE 4 SAÍDAS A MANGUEIRA DA RODA DIANT. ESQUERDA	
348 170.954	954	BE1Y2267D	CONECTOR EIXO TRAS. A RODA DIREITA	
348 170.494	494	BE1Y2268D	CONECTOR EIXO TRAS. A RODA ESQUERDA	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS - CHEVETTE 73/86**

348 180.165	165	8.977.648	DIANTEIRO DIREITO DA PINÇA AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 181.230	1230	9.303.862	DIANTEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 181.455	1455	9.304.864	DIANTEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 76/86	
348 180.200	200	8.977.647	DIANTEIRO ESQUERDO DA PINÇA AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 180.350	350	8.303.861	DIANTEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 180.641	641	9.303.983	DIANTEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 76/86	
348 180.920	920	7.333.292	TRASEIRO DIREITO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 73/86	
348 180.540	540	7.333.293	TRASEIRO ESQUERDO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 73/86	
348 182.300	2300	9.303.660	MESTRE ATÉ O FLEXÍVEL TRASEIRO - 73/86	
348 180.370	370	9.333.284	TRASEIRO DO FLEXÍVEL AO DISTRIBUIDOR - 73/86	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - CHEVETTE 73/86**

348 180.165A	165	8.977.648	DIANTEIRO DIREITO DA PINÇA AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 181.230A	1230	9.303.862	DIANTEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 181.455A	1455	9.304.864	DIANTEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 76/86	
348 180.200A	200	8.977.647	DIANTEIRO ESQUERDO DA PINÇA AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 180.350A	350	8.303.861	DIANTEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 73/86	
348 180.641A	641	9.303.983	DIANTEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 76/86	
348 180.920A	920	7.333.292	TRASEIRO DIREITO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 73/86	
348 180.540A	540	7.333.293	TRASEIRO ESQUERDO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 73/86	
348 182.300A	2300	9.303.660	MESTRE ATÉ O FLEXÍVEL TRASEIRO - 73/86	
348 180.370A	370	9.333.284	TRASEIRO DO FLEXÍVEL AO DISTRIBUIDOR - 73/86	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - CHEVETTE 87...**

348 190.175D	175	94.651.664	DIANTEIRO DIREITO DA PINÇA AO FLEXÍVEL - 87/ ...	
348 191.328	1328	94.651.628	DIANTEIRO DIREITO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 87/...	
348 190.175E	175	94.651.663	DIANTEIRO ESQUERDO DA PINÇA DO FLEXÍVEL - 87/...	
348 190.480	480	94.651.627	DIANTEIRO ESQUERDO DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL - 87/...	
348 190.920	920	94.651.660	TRASEIRO DIREITO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 87/...	
348 190.545	545	94.651.659	TRASEIRO ESQUERDO DO DISTRIBUIDOR AO CILINDRO - 87/...	
348 192.400	2400	94.651.626	MESTRE ATÉ O FLEXÍVEL TRASEIRO - 87/...	
348 190.380	380	94.651.665	DO FLEXÍVEL TRASEIRO AO DISTRIBUIDOR - 87/...	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - MONZA 82/87**

348 211.070	1070	90.168.815	DIANTEIRO ESQUERDO	
348 211.480	1480	90.121.598	DIANTEIRO DIREITO	
348 213.445	3445	90.121.592	TRASEIRO ESQ. DO CILINDRO MESTRE A CONEXÃO	
348 210.725	725	90.135.124	TRASEIRO ESQ. DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL	
348 214.335	4335	90.168.815	TRASEIRO DIR. DO CILINDRO MESTRE A CONEXÃO	
348 210.705	705	90.135.126	TRASEIRO DIR. DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - MONZA 88/89**

348 221.150	1150	52.277.397	DO CIL. MESTRE AO FLEX. DIANT. ESQUERDO	
348 221.480	1480	52.277.399	DO CIL. MESTRE AO FLEX. DIANT. DIREITO	
348 223.400	3400	52.277.401	DO CIL. MESTRE A CONEXÃO - TRASEIRO ESQUERDO	
348 220.705	705	52.277.406	DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL - TRASEIRO DIREITO	
348 224.350	4350	52.277.403	DO CILINDRO MESTRE A CONEXÃO - TRASEIRO DIREITO	
348 220.660	660	52.277.405	DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL - TRASEIRO ESQUERDO	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M 10 X 1 - MONZA 91**

348 231.120	1120	52.258.123	DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL DIANTEIRO ESQUERDO	
348 231.530	1530	52.258.124	DO CILINDRO MESTRE AO FLEXÍVEL DIANTEIRO DIREITO	
348 233.350	3350	52.256.789	DO CILINDRO MESTRE A CONEXÃO TRASEIRO ESQUERDO	
348 230.680	680	52.262.689	DO CILINDRO MESTRE A CONEXÃO TRASEIRO DIREITO	
348 233.650	3650	52.258.785	DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL TRASEIRO DIREITO	
348 230.700	700	52.262.690	DA CONEXÃO AO FLEXÍVEL TRASEIRO ESQUERDO	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS - OPALA/CARAVAN (PONTA DO TUBO CORNETA)**

CÓDIGO	MEDIDA (MM)		DESCRIÇÃO	PREÇO
348 242.900	2900	52.267.824	CILINDRO MESTRE AO EIXO TRAS. METADE POSTERIOR 91 / 92	
348 240.850	850	52.259.179	CILINDRO MESTRE AO EIXO TRAS. METADE ANTERIOR 91 / 92	
348 241.300	1300	94.615.414	CILINDRO MESTRE AO CONECTOR TRASEIRO DIREITO 80 / 90	
348 242.500	2500	94.607.731	TRASEIRO ESQUERDO DO CONECTOR À MANG. 80 / 90	
348 241.200	1200	94.609.705	DIANTEIRO DIREITO DO CONECTOR AO DISTRIB. 80 / 92	
348 241.100	1100	52.269.467/52.259.785	TRASEIRO ESQ. DO CONECTOR AO EIXO 80 / 92 C/S DISCO TODOS	
348 240.550	550	94.607.728/748	DINT. DIR. CONECTOR AO FLEX. E TRAS. DIR. DO EIXO À RODA 80 / 92	
348 240.460	460	94.615.413	VALVULA PROPORCIONADORA AO DISTRIB. 81 / 90 TODOS (BENDIX)	
348 240.280	280	52.259.141/94.607.753	VAL.PROP.AO DISTRIB. 91 / 92 E TRAS.ESQ. DISTRIB. AO FLEX. 80 / 92	
348 240.210	210	94.607.725	MANGUEIRA AO CONECTOR DO EIXO TRASEIRO 80 / 92	
348 240.160	160	94.607.749/759	FLEXÍVEL DIANTEIRO A PINÇA ESQUERDA E DIREITA 80 / 92	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M10 X 1 - OPALA/CARAVAN (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 242.900A	2900	52.267.824	CILINDRO MESTRE AO EIXO TRAS. METADE POSTERIOR 91 / 92	
348 240.850A	850	52.259.179	CILINDRO MESTRE AO EIXO TRAS. METADE ANTERIOR 91 / 92	
348 241.300A	1300	94.615.414	CILINDRO MESTRE AO CONECTOR TRASEIRO DIREITO 80 / 90	
348 242.500A	2500	94.607.731	TRASEIRO ESQUERDO DO CONECTOR À MANG. 80 / 90	
348 241.200A	1200	94.609.705	DIANTEIRO DIREITO DO CONECTOR AO DISTRIB. 80 / 92	
348 241.100A	1100	52.269.467/52.259.785	TRASEIRO ESQ. DO CONECTOR AO EIXO 80 / 92 C/S DISCO TODOS	
348 240.550A	550	94.607.728/748	DINT. DIR. CONECTOR AO FLEX. E TRAS. DIR. DO EIXO À RODA 80 / 92	
348 240.460A	460	94.615.413	VALVULA PROPORCIONADORA AO DISTRIB. 81 / 90 TODOS (BENDIX)	
348 240.280A	280	52.259.141/94.607.753	VAL.PROP.AO DISTRIB. 91 / 92 E TRAS.ESQ. DISTRIB. AO FLEX. 80 / 92	
348 240.210A	210	94.607.725	MANGUEIRA AO CONECTOR DO EIXO TRASEIRO 80 / 92	
348 240.160A	160	94.607.749/759	FLEXÍVEL DIANTEIRO A PINÇA ESQUERDA E DIREITA 80 / 92	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS - GM - A/C/D 10/20 (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 250.374	374	94.647.931	A / C / D 10 - TRASEIRO DO CILINDRO MESTRE - 89/	
348 250.552	552	94.647.932	A / C 10 SEM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 85 / 87	
348 250.578	578	52.253.372	A / C 10 COM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 85 / 89	
348 250.327	327	94.847.934	A / C / D 10/20 - COM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 89 / 92	
348 250.446	446	94.647.936	A / C 10 - SEMSERVO - TRAS. DO CIL. MESTRE - 85 / 87	
348 250.495	495	52.253.374	A / C / D 20 - TRAS. DO CIL. MESTRE 85 / 89	
348 250.330	330	94.639.059	A / C / D 10/20 - DA MANG. DO CIL. MESTRE AO DISTRIB. DIANT. 85 / 92	
348 251.133	1133	94.632.262	A / C / D 10/20 - SEM TRACÇÃO - DA MANGUEIRA A UNIÃO TRAS. 85 / 92	
348 251.639	1639	94.654.867	A / C / D 20 - COM TRACÇÃO - DA MANGUEIRA A UNIÃO TRAS. 85 / 92	
348 251.307	1307	94.602.616	A/C/D 10/20 - S/TRACÇÃO-DO DISTRIB.DIANT.A MANG.RODA DIR.- 85 / 92	
348 251.450	1450	94.654.886	A/C/D 20- C/ TRACÇÃO - DO DISTRIB. DIANT. A MANG. RODA DIR. - 88/ 90	
348 250.602	602	94.602.617	A / C / D 10/20 - DO DISTRIB. DIANT. A MANG. RODA ESQ. - 85 / 92	
348 252.675	2675	*****	A/ C / D 13 - INTERMEDIÁRIO - 89 / 92	
348 253.010	3010	*****	A / C / D 14/24 - INTERMEDIÁRIO - 85 / 92	
348 253.313	3313	*****	A / C / D 25 - INTERMEDIÁRIO - 85 / 92	
348 251.147	1147	94.632.271	A / C 10 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - RODA ESQ. 85 / 91	
348 251.128	1128	*****	A / C / D 13/20 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - RODA ESQ. - 85 / 92	
348 250.492	492	94.602.618	A / C 10 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - 85 / 91	
348 250.478	478	*****	A / C 13/20 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - 85 / 92	
348 250.245	245	*****	A/ C / D 10/20 - DO DISTRIBUIDOR TRAS. À MANGUEIRA - 85 / 92	

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO M10 X 1 - GM - A/C/D 10/20 (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 250.374A	374	94.647.931	A / C / D 10 - TRASEIRO DO CILINDRO MESTRE - 89/	
348 250.552A	552	94.647.932	A / C 10 SEM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 85 / 87	
348 250.578A	578	52.253.372	A / C 10 COM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 85 / 89	
348 250.327A	327	94.847.934	A / C / D 10/20 - COM SERVO - DIANT. DO CIL. MESTRE - 89 / 92	
348 250.446A	446	94.647.936	A / C 10 - SEMSERVO - TRAS. DO CIL. MESTRE - 85 / 87	
348 250.495A	495	52.253.374	A / C / D 20 - TRAS. DO CIL. MESTRE 85 / 89	
348 250.330A	330	94.639.059	A / C / D 10/20 - DA MANG. DO CIL. MESTRE AO DISTRIB. DIANT. 85 / 92	
348 251.133A	1133	94.632.262	A / C / D 10/20 - SEM TRACÇÃO - DA MANGUEIRA A UNIÃO TRAS. 85 / 92	
348 251.639A	1639	94.654.867	A / C / D 20 - COM TRACÇÃO - DA MANGUEIRA A UNIÃO TRAS. 85 / 92	
348 251.307A	1307	94.602.616	A/C/D 10/20 - S/TRACÇÃO-DO DISTRIB.DIANT.A MANG.RODA DIR.- 85 / 92	
348 251.450A	1450	94.654.886	A/C/D 20- C/ TRACÇÃO - DO DISTRIB. DIANT. A MANG. RODA DIR. - 88/ 90	
348 250.602A	602	94.602.617	A / C / D 10/20 - DO DISTRIB. DIANT. A MANG. RODA ESQ. - 85 / 92	
348 252.675A	2675	*****	A/ C / D 13 - INTERMEDIÁRIO - 89 / 92	
348 253.010A	3010	*****	A / C / D 14/24 - INTERMEDIÁRIO - 85 / 92	
348 253.313A	3313	*****	A / C / D 25 - INTERMEDIÁRIO - 85 / 92	
348 251.147A	1147	94.632.271	A / C 10 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - RODA ESQ. 85 / 91	
348 251.128A	1128	*****	A / C / D 13/20 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - RODA ESQ. - 85 / 92	
348 250.492A	492	94.602.618	A / C 10 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - 85 / 91	
348 250.478A	478	*****	A / C 13/20 - TRASEIRO - CRUZADO LONGO - 85 / 92	
348 250.245A	245	*****	A/ C / D 10/20 - DO DISTRIBUIDOR TRAS. À MANGUEIRA - 85 / 92	

**TUBO 1/4 C/ 2 PORCAS MACHO 7/16 X 24 FIOS - GM - A/C/D 40 (PONTA DO TUBO CORNETA)**

CÓDIGO	MEDIDA (MM)	CÓDIGO ORIGINAL	DESCRIÇÃO
348 260.742	742	94.647.933	DIANTEIRO DO CILINDRO MESTRE (85/)
348 260.713	713	94.647.937	TRASEIRO DO CILINDRO MESTRE (85/)
348 260.907	907	94.642.897	DA MANG. DO CILINDRO MESTRE AO DISTR. DIANT. (85/92)
348 261.318	1318	94.632.267	DA MANGUEIRA A UNIÃO TRAS. (85/92)
348 260.782	782	*****	DISTRIBUIDOR DIANTEIRO À MANGUEIRA RODA DIR. (85/)
348 260.382	382	94.632.255	DISTRIBUIDOR DIANTEIRO À MANGUEIRA RODA ESQ. (85/)
348 262.115	2115	*****	INTERMEDIÁRIO (85/)
348 260.970	970	94.632.275	TRASEIRO CRUZADO LONGO - RODA ESQ. (85/)
348 260.619	619	94.632.276	TRASEIRO CRUZADO CURTO - RODA DIR. (85/)
348 262.354	2354	94.632.279	DA UNIÃO INTERMEDIÁRIA DO FREIO TRASEIRO

**TUBO 3/16 C/ 1 PORCAS MACHO M12 X 1 E 1 PORCA MACHO M10 X 1- GM - CORSA E PICK UP**

348 320.880	880		CORSA VALVULA ESQUERDA AO FLEXIVEL TRASEIRO DIREITO
348 320.280	280		PICK-UP VALVULA SENS. AO FLEXIVEL TRASEIRO DIREITO
348 320.480	480		PICK-UP FLEXIVEL TRASEIRO A RODA TRASEIRA DIREITA
348 320.540	540		CORSA VALVULA ESQUERDA AO FLEXIVEL TRASEIRO ESQUERDO
348 320.280	280		PICK-UP VALVULA SENS. AO FLEXIVEL TRASEIRO ESQUERDO
348 321.420	1420		PICK-UP FLEXIVEL A RODA TRASEIRA ESQUERDA
348 320.640	640		CORSA FLEXIVEL TRASEIRO DIREITO A RODA TRASEIRA DIREITA
348 320.650	650		CORSA FLEXIVEL TRASEIRO ESQUERDO A RODA TRASEIRA ESQUERDA
348 321.420	1420		CORSA CILINDRO MESTRE AO FLEXIVEL DIANTEIRO DIREITO
348 320.680	680		CORSA CILINDRO MESTRE AO FLEXIVEL DIANTEIRO ESQUERDO
348 323.120	3120		CORSA CILINDRO MESTRE A VALVULA ESQUERDA TRASEIRA DIREITA
348 324.540	4540		PICK-UP CILINDRO MESTRE A VALVULA ESQUERDA TRASEIRA DIREITA
348 322.760	2760		CORSA CILINDRO MESTRE A VALVULA ESQUERDA TRASEIRA ESQUERDA
348 324.610	4610		PICK-UP CILINDRO MESTRE A VALVULA ESQUERDA TRASEIRA ESQUERDA

**LIGAÇÃO DOS CILINDROS SUPERIOR / INFERIOR**

348 330.001	7.362.828		CHEVROLETT / FORD ATÉ 71 - TUBO DE 1/4" POCA 7/16 FEMEA
348 330.002	BD272286A		FORD / CHEVROLET 72 /... - TUBO DE 3 /16" PORCA M 10 MACHO

**TUBOS RETO DE FREIO (MEDIDAS ALTERNATIVAS) FORD / GM - PASSEIO E UTILITÁRIOS**

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 270.300	300		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.350	350		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.400	400		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.450	450		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.500	500		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.550	550		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.600	600		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.650	650		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.700	700		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.750	750		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.800	800		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.850	850		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.900	900		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 270.950	950		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.000	1.000		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.050	1.050		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.100	1.100		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.150	1.150		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.200	1.200		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.250	1.250		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.300	1.300		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.350	1.350		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.400	1.400		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.450	1.450		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.500	1.500		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.550	1.550		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.600	1.600		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.650	1.650		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.700	1.700		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.750	1.750		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.800	1.800		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.850	1.850		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.900	1.900		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS
348 271.950	1.950		TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS

**TUBOS RETO DE FREIO (MEDIDAS ALTERNATIVAS) FORD / GM - PASSEIO E UTILITÁRIOS**

**TUBO 3/16 C/ 2 PORCAS MACHO 3/8 X 24 FIOS (PONTA DO TUBO CORNETA)**

CÓDIGO	MEDIDA ( MM)	DESCRIÇÃO	PREÇO
348 272.000	2.000	TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS	
348 272.450	2.450	TUBO RETO 3/16 ( 4,76 MM ) - PORCA 3/8" X 24 FIOS	

**TUBOS RETOS DE FREIO FORD / GM CAMINHÕES**

**TUBO 1/4 C/ 2 PORCAS 7/16 X 24 FIOS (PONTA DO TUBO CORNETA)**

348 280.300	300	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.350	350	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.400	400	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.450	450	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.500	500	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.550	550	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.600	600	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.650	650	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.700	700	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.750	750	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.800	800	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.850	850	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.900	900	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 280.950	950	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.000	1.000	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.050	1.050	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.100	1.100	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.150	1.150	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.200	1.200	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.250	1.250	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.300	1.300	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.350	1.350	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.400	1.400	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.450	1.450	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.500	1.500	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.550	1.550	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.600	1.600	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.650	1.650	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.700	1.700	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.750	1.750	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.800	1.800	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.850	1.850	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.900	1.900	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 281.950	1.950	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 282.000	2.000	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	
348 282.900	2.900	TUBO EM AÇO 1/4 (6,35 MM) - PORCA 7/16 " X 24 FIOS - FORD E GM	

**TUBOS RETOS DO SISTEMA DE FREIO - FORD WILLYS**

348 290.189	189	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.306	306	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.480	480	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.516	516	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.660	660	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.690	690	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.766	766	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 290.800	800	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 291.026	1026	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 291.306	1306	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 291.526	1526	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 291.750	1750	TUBO 3/16	COM DUAS PORCA 3/8 X 24 FIOS	
348 300.306	306	TUBO 1/4	COM DUAS PORCA 7/16 X 24	
348 300.516	516	TUBO 1/4	COM DUAS PORCA 7/16 X 24	
348 300.766	766	TUBO 1/4	COM DUAS PORCA 7/16 X 24	
348 301.026	1026	TUBO 1/4	COM DUAS PORCA 7/16 X 24	

## TUBOS MERCEDES

### TUBOS DO TANQUE

CÓDIGO	Nº ORIGINAL	DESCRIÇÃO	
702 702.001	344.470.85.65	TANQUE 1º (MAIOR) - 1111 / 1113	
702 702.002	344.470.70.65	TANQUE 2º (MÉDIO) - 1111 / 1113	
702 702.003	344.470.87.65	TANQUE 3º (MENOR) - 1111 / 1113	
702 702.004	044.470.05.72	RETORNO DO TANQUE - TODOS - TANQUE RETANGULAR	
702 702.005	344.470.01.26	PESCADOR DO TANQUE - TODOS - TANQUE RETANGULAR	
702 702.006	321.470.02.26	PESCADOR DO TANQUE - TODOS - TANQUE REDONDO	
702 702.007	308.470.70.64	TANQUE 1º - (MAIOR) - L/LO - 608 / 708	
702 702.008	308.470.72.64	TANQUE 2º - (MENOR) - L/LO - 608 / 708	
702 702.009	308.470.71.64	DO FILTRO - L/LO - 608 / 708	
702 702.010	308.470.70.26	PESCADOR DO TANQUE - L/LO - 608 / 708	
702 702.011	344.470.28.64	DO À MANGUEIRA - 1113 / 1116	
702 702.012	344.470.00.32	DA MANGUEIRA À BOMBA ALIMENTADORA - 1113 / 1116	
702 702.013	344.470.86.65	RETORNO DO CABEÇOTE - 1113 / 1116 / 1313 / 2213	
702 702.014	345.470.93.64	TANQUE 1º - (MAIOR) - 1313 / 1316 / 1513 / 2213	
702 702.015	345.470.96.64	TANQUE 2º - (MÉDIO) - 1313 / 1316 / 1513 / 1516 / 2213	
702 702.016	345.470.97.64	TANQUE 3º - (MENOR) - 1313 / 1316 / 1513 / 1516 / 2213	
702 702.017	308.476.70.23	CONEXÃO DO TANQUE "T" - TODOS	
702 702.018	308.476.71.24	COTOVELO DO TANQUE - TODOS	

### TUBOS DA EMBREAGEM

703 703.001	376.290.06.13	1318 / 1518	
703 703.002	384.290.96.13	OF 1618 / 1620	
703 703.003	376.290.05.13	1318 / 8 1518	
703 703.004	384.290.87.13	OF 1618 / 1620	
703 703.005	386.290.82.13	1214 / 1418 / 1618 / 2318	
703 703.006	384.290.82.13	OF 1618 / 1620	
703 703.007	386.290.71.13	1214 / 1418 / 1618 / 2318	
703 703.008	384.290.70.13	ÔNIBUS 1115 / 1315 / 1318 / 1520	

### TUBOS HIDRÁULICO

704 704.001	321.420.01.28	1111 - DIANTEIRO ESQUERDO	
704 704.002	321.420.73.29	1111- DIANTEIRO DIREITO	
704 704.003	321.420.01.30	1111- TRASEIRO ESQUERDO	
704 704.004	321.420.01.31	1111- TRASEIRO DIREITO	
704 704.005	344.420.83.28	1113- DIANTEIRO ESQUERDO	
704 704.006	344.420.84.28	1113- DIANTEIRO DIREITO	
704 704.007	344.420.79.28	1113- TRASEIRO ESQUERDO	
704 704.008	344.420.78.28	1113- TRASEIRO DIREITO	
704 704.009	345.420.79.28	1313 / 1316- DIANTEIRO ESQUERDO 1313 / 1316	
704 704.010	345.420.80.28	1313 / 1316- DIANTEIRO DIREITO 1313 / 1316	
704 704.011	327.420.50.30	1313 / 1316- TRASEIRO ESQUERDO 1313 / 1516	
704 704.012	327.420.51.30	1313 / 1316- TRASEIRO DIREITO 1313 / 1516	
704 704.013	98.345.420.02.28	1519- DIANTEIRO ESQUERDO	
704 704.014	98.345.429.00.28	1519- DIANTEIRO DIREITO	
704 704.015	98.345.420.42.28	1519- TRASEIRO ESQUERDO	
704 704.016	98.345.420.00.30	1519- TRASEIRO DIREITO	
704 704.017	309.420.35.28	L 608D / LO 608D / L 708 D / LO 708 D - DIANTEIRO ESQUERDO	
704 704.018	309.420.37.28	L 608 D / LO 608 D / L 708 D / LO 708 D - DIANTEIRO DIREITO	
704 704.019	309.420.50.28	L 608 D / LO 608 D / L 708 D / LO 708 D - TRASEIRO DIREITO	
704 704.020	309.420.51.28	L 608 D / LO 608 D / L 708 D / LO 708 D - TRASEIRO ESQUERDO	
704 704.021	321.420.12.32	TUBO CENTRAL - 1113 / 1116 3.600 mm	
704 704.022	321.420.09.32	TUBO CENTRAL - 1113 / 1116 / 1513 / 1516 4.200 mm	
704 704.023	321.420.11.32	TUBO CENTRAL - 1111 / 1113 / 1116 4.830 mm	
704 704.024	044.420.02.28	TUBO CENTRAL - 1113 / 1116 5.200 mm	





**PORCA DE CANO DE FREIO**

<b>CÓDIGO</b>	<b>APLICAÇÃO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>PREÇO</b>
349 349.043	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA 3/8 24 FIOS( COM BICO) LONGA FORD GM	
349 349.044	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M 10 X 1,25 ( COM BICO) LONGA FIAT	
349 349.045	CANO 4MM	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M8 X 1	
349 349.046	CANO 1/4	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA 7/16 X 24 FIOS (CURTA) DIVERSOS CARROS	
349 349.047	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M10 X 1 CHEVROLET	
349 349.048	CANO 6MM	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M12 X 1,5 VW	
349 349.049	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M10 X 1 SEDAN	
349 349.066	CANO 1/4	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA M12 X 1 MERCEDEZ	
349 349.117	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO M12 X 1 MERCEDEZ	
349 349.743	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO FEMEA ROSCA 3/8 24 FIOS	
349 349.843	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA 3/8 24 FIOS( SEM BICO) LONGA FORD GM	
349 349.943	CANO 3/16	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA 3/8 24 FIOS (SEM BICO) CURTA	
349 349.946	CANO 1/4	PORCA DO CANO DE FREIO ROSCA 7/16 X 24 FIOS (LONGA)	